



CONSILIUL LEGISLATIV

AVIZ

referitor la proiectul de ORDONANȚĂ pentru modificarea și completarea Ordonanței Guvernului nr. 43/1997 privind regimul drumurilor

Analizând proiectul de **ORDONANȚĂ pentru modificarea și completarea Ordonanței Guvernului nr. 43/1997 privind regimul drumurilor**, transmis de Secretariatul General al Guvernului cu adresa nr. 19 din 18.01.2024 și înregistrat la Consiliul Legislativ cu nr. D59/18.01.2024,

CONSILIUL LEGISLATIV

În temeiul art. 2 alin. (1) lit. a) din Legea nr. 73/1993, republicată, cu completările ulterioare, și al art. 33 alin. (3) din Regulamentul de organizare și funcționare a Consiliului Legislativ, cu modificările ulterioare,

Avizează favorabil proiectul de ordonanță, cu următoarele observații și propuneri:

1. Proiectul de ordonanță are ca obiect modificarea și completarea Ordonanței Guvernului nr. 43/1997 privind regimul drumurilor, republicată, cu modificările și completările ulterioare.

2. Precizăm că, prin avizul pe care îl emite, Consiliul Legislativ nu se pronunță asupra oportunității soluțiilor legislative preconizate.

3. La **art. I pct. 1**, în textul propus pentru **art. 38 alin. (1)**, pentru cursivitatea exprimării, este necesară introducerea conjuncției „și” după expresia „căile pietonale”.

4. La **pct. 2**, în textul preconizat pentru **art. 47 alin. (15¹)**, referitor la expresia „conform reglementărilor în vigoare”, menționăm că, pentru o reglementare accesibilă și predictibilă, ar trebui să se indice, în mod expres, dispozițiile legale aplicabile.

5. Având în vedere că, la **pct. 3 și 4**, se propune modificarea a două alineate ale aceluiași articol, pentru simplificarea textului, propunem comasarea acestora într-un singur punct, **pct. 3**, cu următoarea **parte dispozitivă**:

„3. La articolul 60, alineatele (11) și (12) se modifică și vor avea următorul cuprins:”.

În continuare, se vor reda textele propuse pentru cele două alineate, urmând ca punctele subsecvente să fie renumerotate.

6. La actualul **pct. 5** în cuprinsul **părții dispozitive**, pentru respectarea uzanței normative, este necesară eliminarea abrevierii „**alin.**”, antepusă numeralului „(16)”.

Referitor la textul propus pentru **art. 60 alin. (15)**, deoarece la alin. (11), la care se face trimitere, nu este prevăzut un document, așa cum s-ar putea interpreta ca urmare a referirii la **actul** de control, propunem reformularea acestuia în funcție de intenția de reglementare.

În plus, semnalăm că prima ipoteză juridică a alin. (15) este urmată de un **alineat nemarcat**, aspect ce contravine exigențelor de tehnică legislativă; se impune remedierea acestei situații.

Totodată, la **alin. (16)**, este necesară trimiterea corectă la coordonatele documentului internațional inserat în contextul normei, astfel: „(...) în conformitate cu Recomandarea Internațională **OIML** nr. R 134-1/2006¹ «Instrumente automate pentru cântărirea vehiculelor rutiere în mișcare și măsurarea sarcinilor pe osie» a Organizației Internaționale de Metrologie Legală”.

7. La actualul **pct. 6 partea dispozitivă**, întrucât lit. b) a alin. (1) al art. 61 are în componența sa doar punctele (i) - (iii), pentru suplețea textului, propunem următoarea redactare:

„... La articolul 61 alineatul (1), litera b) se modifică și va avea următorul cuprins:”.

8. La **art. II**, pentru claritatea și precizia normei, propunem ca aceasta să fie reformulată astfel:

„Art. II. - Prezenta ordonanță intră în vigoare la 3 zile de la data publicării în Monitorul Oficial al României, Partea I, cu excepția prevederilor art. I pct. ..., care intră în vigoare la 30 de zile de la data publicării”.

Urmează ca punctele de suspensie să fie completate corespunzător observației de la pct. 5 *supra*, referitoare la renumerotarea punctelor subsecvente pct. 3.


PRESEDINTE
Florin IORDACHE

București
Nr. 70/18.01.2024

¹ https://www.oiml.org/en/files/pdf_r/r134-1-e06.pdf